

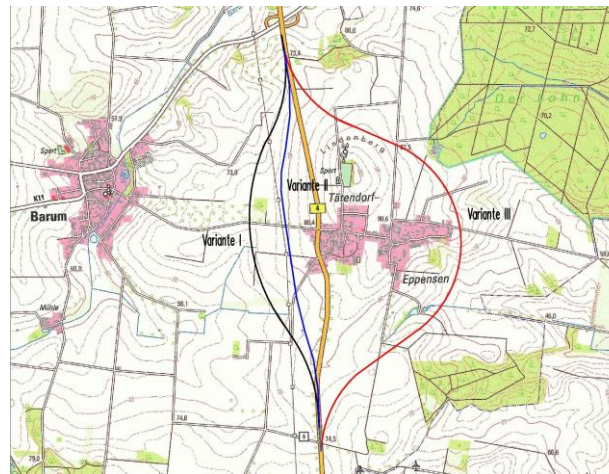
„Planung der Ortsumgehung Tätendorf-Eppensen im Zuge der Bundesstraße 4 im Landkreis Uelzen“

Aufgabenstellung

Ziel der Arbeit ist es, eine Ortsumgehung für die Ortschaft Tätendorf-Eppensen der Gemeinde Barum im Landkreis Uelzen zu planen. Die Gemeinde hat ca. 800 Einwohner und nimmt eine Fläche von 22,25 km² ein (Internetpräsenz der Gemeinde Barum). Die Bundesstraße 4, eine wichtige Nord-Süd-Verbindung, teilt die Gemeinde und besonders die Ortschaft Tätendorf-Eppensen. Das hohe Verkehrsaufkommen sorgt für einen Durchgangsverkehr, der aus der Sicht der Bauämter eine nicht zumutbare Belastung darstellt. Ortschaften wie Kirchweyhe wurden schon durch den Bau einer OU entlastet und die Planung für weitere Baumaßnahmen ist weit fortgeschritten. Bei der Ausarbeitung des Trassenverlaufes werden zunächst verschiedene Varianten erarbeitet und diskutiert. Auf Grundlage der geltenden Richtlinien und den Anforderungen an Landstraßen wird eine Variante gewählt und entworfen werden. Dabei werden die Anschlusspunkte und die Belange des Lärmschutzes untersucht. Das Ergebnis soll sicher, übersichtlich und leistungstark die Bundesstraße ergänzen.

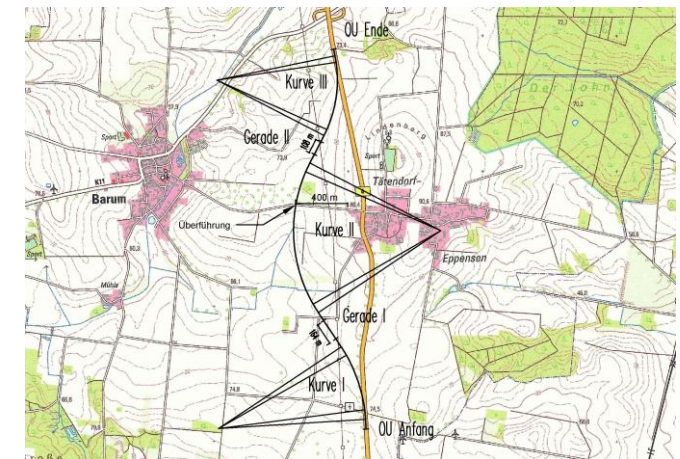
Methode

Um eine möglichst große Auswahl an Lösungsmöglichkeiten zu haben, wird neben einer westlichen Umgehung auch eine östliche betrachtet. Hierdurch entstehen insgesamt drei mögliche Varianten, die hinsichtlich der Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit, Machbarkeit und Umweltverträglichkeit untersucht werden müssen. Die Varianten haben alle denselben Start- und Endpunkt ca. 1,75 km nördlich beziehungsweise ca. 1,25 km südlich von Tätendorf-Eppensen. Der südliche Punkt wird als Anfangspunkt gewählt.



Ergebnis

Auf Grundlage der gesammelten Fakten ist einzig Variante I als mögliche Lösung zu betrachten. Die Bundesstraße 4 ist als überregionale Landstraße zu betrachten und der Kategoriengruppe LS II zuzuordnen. Damit fällt die Wahl für den Neubau der OU auf den Regelquerschnitt RQ 11,5+. Das technische Regelwerk für die Straßenplanung wird von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen herausgegeben und der Entwurf wird nach den aktuellen Richtlinien erstellt.



Vortragender: Alexander Ahrens
Erstprüfer: Prof. Dr.-Ing. Dieter Ballasch
Zweitprüfer: Dipl.-Ing. Benno Schermeier